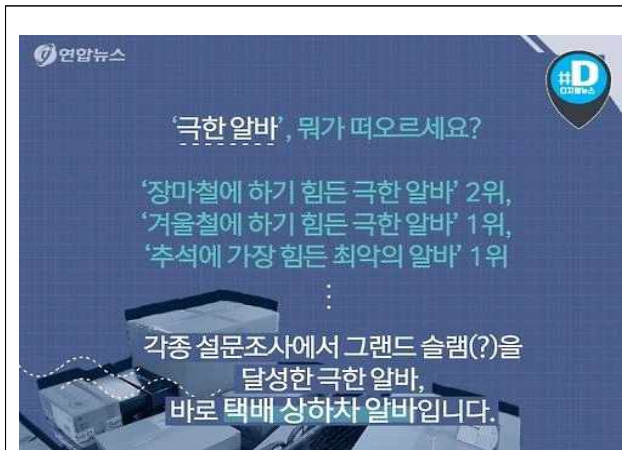


# 참고1 | DICIA 스마트물류 기술실증화 사업 개요

## 1 사업목적

- 국내 택배 물동량 증가에 따라 물류시장 규모 확대에도 생산인구 급감 및 고강도 노동, 산업재해 위험 노출 등으로 인력난 심화



택배 상하차 작업 및 물류 프로세스 일부 구간 수작업 처리로 고강도 노동구간 발생



물동량 예측 불가로 인한 인력·자원배치 어려움으로 비용 발생 및 운영 효율성 감소

- ☞ 디지털 물류 플랫폼을 통한 물류처리과정에서의 비용절감 및 운영 효율성 향상, 정확한 물류 예측 및 자동화를 통한 인력난 해소 가능
  - ☞ 물류 자동화 서비스 개발을 통한 노동강도 및 근무환경 개선 등 물류 자동화 기반 마련
- 물류 4.0시대를 맞이하여, 물류산업의 디지털전환 및 기술(AI, 빅데이터, 로봇 등) 수요는 증대되고 있으나, 국내 물류산업의 디지털전환 수준은 낮은편이며, 기업규모에 따른 기술격차 발생
    - ☞ 비용 및 법률 등의 제약으로 지역 중소기업의 물류데이터를 활용한 디지털 전환 수준은 낮은편이며, 그마저도 대기업 중심으로 이루어지고 있음
    - ☞ 지역 중소기업의 물류데이터 활용 기반 마련을 통한 디지털 전환 지원과 신규 비즈니스 모델 창출로 지역 중소기업 육성 도모

- 사업명: 2024년 스마트물류 기술실증화 사업
- 지원기관: 과학기술정보통신부 (전담기관: 정보통신산업진흥원)
- 사업기간: 2024.5.1.~2024.12.31. \* 총사업기간 2024.5.~2026.12.
- 주관기관: 대전정보문화산업진흥원
- 실증기관: 우정사업본부 중부권광역우편물류센터
- 주요내용
  - 물류데이터 수집·분석·활용을 위한 **디지털 물류 플랫폼** 구축  
(공공/민간물류데이터 수집·개방, 물량예측 및 물적·인적자원 소요예측 모델 개발, 물류데이터 활용 분석모델 제공 등)
  - 중부권 최대 공공물류 인프라를 통한 **스마트물류 신서비스(10종) 개발 및 실증 지원**

<사업추진체계>

