

국토교통 스타트업 창업기획 프로그램

「제5회 NEXT 챌린지」 모집 공고

국토교통 분야 유망 스타트업·벤처기업의 기술 및 사업역량을 강화하고 민간 투자 유치 등 기업 성장을 지원하기 위한 「국토교통 스타트업 창업기획 프로그램(제5회 NEXT 챌린지)」에 참여를 희망하는 창업기업을 모집합니다.

2025년 4월 17일
국토교통과학기술진흥원장

1 프로그램 개요

□ 프로그램명: 국토교통 창업기획 프로그램 'NEXT 챌린지'

* NEXT 챌린지: Network, Experts, eXperience, Training and Challenge

□ 프로그램 목적

○ 유망 새싹기업(스타트업)의 역량 강화를 위한 창업기획 프로그램 지원으로 국토교통 혁신산업 생태계 기반 조성

□ 운영 기간 : '25년 5월 ~ '25년 12월

□ 지원 분야 : 국토교통 분야* 혁신기술 보유 스타트업

* 모빌리티·물류·UAM, 스마트 건설·디지털 트윈·스마트도시, 기후·환경 대응 인프라, 국토교통 데이터 활용 분야 등(AI 융합기술 우대)

** (참고) 국토교통 12대 S.T.A.R 관련 분야

자율협력 주행, 도심항공교통(UAM), 초고속하이퍼튜브, 이용자 중심 모빌리티, 디지털 물류체계, 탄소중립도시, Net Zero 건축, 액화수소 인프라, 디지털 트윈 공간정보, 초연결스마트도시, 스마트건설, 스마트빌딩(제2차 국토교통과학기술종합계획 참조)

□ 모집 규모 및 지원 내용

- 모집 규모 : 초기창업기업(창업 3년 이내, 예비창업자 포함) : 6개社 내외
 성장창업기업(창업 3년 이상 ~ 7년 미만) : 6개社 내외

□ 지원 내용

- 창업 프로그램 : 초기 및 성장 창업기업으로 구분하여 단계별 교육·멘토링·투자유치 프로그램 운영

구분	프로그램	세부내용	지원기간										
교육	필수 창업교육	• 각 단계별 필수 집체교육 제공(창업교육 커리큘럼(안) 참조) - 초기 : 신산업 이해 및 트렌드 분석, BM 수립 및 검증, 자금 조달, MVP 전략 등(2회) - 성장 : 스케일업 전략, 글로벌 진출, 후속 투자유치 및 IPO 전략 등(2회)	'25.5~ 12월										
멘토링· 컨설팅	역량강화 멘토링	• 기업별 사전 역량진단 결과를 토대로 분야별 역량강화 멘토링 제공(2회) <table><tr><td>법률</td><td>HR</td></tr><tr><td>세무·회계</td><td>마케팅</td></tr><tr><td>BM설계</td><td>특허·법률</td></tr><tr><td>M&A</td><td>IPO</td></tr><tr><td>오픈이노베이션</td><td>해외시장 진출 (미국, 유럽 등 5개 권역)</td></tr></table>		법률	HR	세무·회계	마케팅	BM설계	특허·법률	M&A	IPO	오픈이노베이션	해외시장 진출 (미국, 유럽 등 5개 권역)
	법률	HR											
	세무·회계	마케팅											
BM설계	특허·법률												
M&A	IPO												
오픈이노베이션	해외시장 진출 (미국, 유럽 등 5개 권역)												
투자유치 지원 컨설팅	• (공통) 투자유치 기본 전략교육을 통해 전반적인 투자유치 프로세스 및 기초 지식 제공 (1회) • (개별) 기업별 니즈를 반영한 심화 맞춤형 1:1 멘토링 진행 (1회) - 재무 및 밸류에이션 전략, IR덱 구성 및 리디자인, 피칭 전략 및 발표 등												
IR 컨설팅	• 수요조사를 통해 IR 컨설팅(덱 또는 피칭 중 택 1) 진행 (1회) - (IR덱 컨설팅) 사업 아이템을 구체화하고, 피치덱 각 슬라이드별 핵심 메시지 및 세부 내용을 체계적으로 구성할 수 있도록 지원 - (IR피칭 컨설팅) 발표 전달력 강화, 질의응답 대응 스킬 향상, 이미지 전략 수립 등을 통해 투자자 설득력을 높이는 실전 중심 코칭 제공 • 관심 투자자 섭외 Closed IR 진행 (1회) - 완성된 IR Deck 기반 성장 단계별 진행을 통해 투자 연계 기회 제공												
네트워킹	네트워킹 및 데모데이	• 참여기업 유형별 국토교통 특화 투자유치설명회 개최 - 국토교통 혁신펀드운용사, 민간투자사 초청 IR 피칭, 1:1 투자상담회, 프리 네트워킹 등 제공 • 선배 기업 우수사례 및 성장 스토리 공유 'Alumni Day' 개최											
후속지원	직접 투자 및 후속 연계	• 우수 창업기업(1개사 내외) 대상 직접 투자 지원 • 운영사 자체 보유 네트워킹 플랫폼(PEN-CIS, PEN- TFC 등) 활용 후속 투자지원 등	'25.12 이후 (6개월)										

< 창업교육 커리큘럼(안) >

구분	강의명	주요 내용
초기 창업기업	국토교통 신산업 이해 및 트렌드 분석 (2H)	- 스마트건설, 디지털트윈, 프롭테크, 스마트물류, 모빌리티 등 유관 분야 산업 동향 - 정부 정책 및 주요 기업 동향 분석
	비즈니스 모델 수립 및 검증 (2H)	- BM 캔버스 작성법 - 고객 타겟팅 및 시장검증 방법
	스타트업 법률 및 규제 대응 (2H)	- 국토교통 신산업 관련 법률 및 규제 가이드 - 창업 초기 기업이 주의해야 할 법적 리스크
	초기 자금 조달 및 투자 유치 전략 (2H)	- 정부 지원금, 초기 투자 유치 전략 (엔젤/시드 투자) - 투자 유치를 위한 IR 자료 작성법
	제품/서비스 개발 및 MVP 전략 (2H)	- 기술 기반 스타트업의 MVP 구축 전략 - 프로토타이핑 및 고객 피드백 활용
성장 창업기업	사업 확장 및 스케일업 전략 (2H)	- 스타트업 스케일업 전략 (B2B/B2G 확대 방안) - 주요 기업의 성장 사례 분석
	글로벌 진출 및 해외 네트워크 구축 (2H)	- 해외 시장 조사 및 진출 전략 (미국, 동남아, 유럽 등) - 글로벌 CVC 및 VC 활용법
	후속 투자 유치 및 IPO 전략 (2H)	- 시리즈 A~C 투자 단계별 전략 - IPO(기업공개) 준비 및 성공 사례
	공공조달 및 B2G 시장 진입 전략 (2H)	- 국토교통부 및 정부기관 대상 사업기회 분석 - 조달시장 진입을 위한 가이드
	조직 운영 및 리더십 (2H)	- 성장 단계에서의 조직 관리 및 문화 구축 - 팀원 확보 및 핵심 인재 유지 전략

※ 창업기업의 특성에 따라 교육 내용은 일부 변경 가능

2 신청 및 접수

□ 신청 기간 : 2024. 4. 17(목) ~ 5. 9(금), 18:00

□ 신청 방법 : 국토교통 기업지원허브(hub.kaia.re.kr) 홈페이지 온라인 접수

* [기업참여] - [NEXT챌린지 참여신청]을 클릭하여 서식 다운로드 후 신청서를 작성하여 **신청하기** 에서 온라인 제출

□ 지원 자격 : 업력 7년 미만 법인 및 개인기업 대표자(예비창업자 포함)

* 「중소기업창업 지원법」 제2조 제1호, 3호에 따른 창업기업으로 '사업을 개시한 날'로부터 7년이 지나지 않은 기업(신청서류 제출일 까지)

** 공동대표, 각자대표로 구성된 경우, 대표자 전원이 신청자격에 해당되고 신청(지원) 제외대상에 해당되지 않아야 함

<지원 제외 대상>

- 금융기관 등으로부터 채무불이행으로 규제 중인 대표자 및 기업
- 국세 또는 지방세 체납으로 규제 중인 대표자 및 기업
- 공고일('25.4.17) 기준 휴업 중인 기업
- 공고일('25.4.17) 기준 국가연구개발사업 참여 제한 기간이 만료되지 않은 대표자 및 기업
- 신청서, 사업계획서 등 관련 서류를 허위로 기재한 경우

□ 제출 서류

연번	제출서류 목록		양식	형태	비고
1	참가 신청서 및 사업계획서		별첨 1	PDF, HWP	필수
2	개인정보 제공·이용 동의서		별첨 2	PDF	필수
3	ESG 자가진단 결과보고서 (국토교통기업지원허브 → 기업지원 → ESG자가진단서비스에서 발급)		기업지원허브 (hub.kaia.re.kr) 발급본	PDF	필수
4	사업자등록증명(최근 2개월) *예비창업자 :사실증명(사업자등록한 사실없음)		정부24(gov.kr) 민원증명 발급본	PDF	필수
5	국세 및 지방세 완납증명서 (신청기간 내 발급본)			PDF	필수
6	표준재무제표증명(22~24년) (신청기간 내 발급본)			PDF	필수
7	4대보험 가입자 명부 (신청기간 내 발급본)		4대보험정보연계 센터(4insure.or.kr) 발급본	PDF	필수
8	가점증빙서류 (우수기업발굴)	입상실적증명원 또는 상장 사본 * 공고문 "3 가점사항" 확인	발급처 제공서식	PDF	해당시
	가점증빙서류 (우수기술보유)	특허 등록증, 관련 인증서 사본 등 * 공고문 "3. 가점사항" 확인	발급처 제공서식	PDF	
9	기타 증빙자료 * 가점 항목 이외의 우수성 입증서류 * 사업계획서 내 기재된 내용의 입증서류 (주주명부, 매출증빙, 인증서, 협약서, 상장, 수출증빙 등)		별도	PDF	해당시

3 선정 절차 및 기준

□ 선정 절차

- (요건검토) 신청자격, 신청서 및 증빙서류의 적합성 검토·확인
- (선정평가) 지원대상 선정은 대면(발표)평가를 원칙으로 하되, 신청건수가 지원대상의 3배수 초과시 서면평가 후 대면평가 실시
 - (서면평가) 초기창업기업의 신청서에 대해 문제인식, 실현가능성, 기술역량 항목 등을 중심으로 서면평가위원회 평가
 - * 서면평가는 신청건수가 지원대상의 3배수를 초과하면, 대면(발표)평가 대상을 선별하기 위한 대면(발표)평가 대상 결정
 - (대면(발표)평가) 초기창업기업(대표 또는 공동창업자)의 발표 및 대면평가위원회의 질의응답을 통해 평가·선발
 - * 대면평가는 초기창업기업의 아이디어, 실현가능성, 기술역량 및 창업지원을 통해 도출하고자 하는 목표 등의 전반에 대한 발표 및 질의응답을 통해 지원대상 선정

절차	일정	내용
신청 및 접수	4.17(목)~5.9(금)	• 모집공고에 따라 지원대상별 신청서 온라인 제출 및 접수
요건검토	5.12(월)~5.13(화)	• 접수서류 확인 및 적합성 등 참여자격 요건 검토 * 요건검토 결과, 일부 제출서류 보완 또는 신청자격 미대상시 반려 등 조치
선정평가	서면평가 (필요시)	• 초기창업기업 신청서에 대해 서면평가위원회를 구성하여 평가 실시 및 대면(발표)평가 대상 결정 * 신청건수가 지원대상의 3배수를 초과할 경우 대면(발표)평가 대상 선별 ** 서면평가위원회는 액셀러레이터, 투자자 및 기술 분야 변리사 등으로 구성
	결과통보	
	대면(발표)평가	• 지원대상 초기창업기업 선정을 위해 대면(발표)평가위원회를 구성하여 평가 실시 및 지원대상 결정 * 발표(대면)평가위원회는 액셀러레이터, 투자자 및 기술 분야 변리사 등으로 구성하되, 서면평가 단계를 통과한 과제인 경우 최고점과 최저점 부여 위원 제외
결과통보 및 후속조치	5.20(화)	• 선정기업 통보 및 국토교통 창업기획 프로그램 NEXT 챌린지 프로그램 안내
프로그램 지원	5월~12월	• 공통 교육(10H) • 멘토링·컨설팅, 네트워킹 및 데모데이

* 상기 일정은 모집결과에 따라 일부 변경 가능성 있음

□ 선정 기준

- (요건검토) 사업계획서, 증빙서류 등을 확인하여 신청자격 등 검토
 - * 국토교통 관련 사업 아이템, 가점 사항, 필수 제출서류 등 기본 신청요건을 검토함. 기본 신청요건 未충족 시 심사에서 제외함
- (서면평가) 위원회 최종평가점수는 위원 평가점수 중 최고점수와 최저점수를 부여한 각 1인의 점수를 제외한 나머지 평가점수의 합을 산술평균하여 지원대상의 3배수 내에서 고득점순으로 발표평가 대상 결정
 - * 지원 대상 3배수(36개 내외)를 대면평가 대상으로 선정하며 평가점수가 소수점 셋째자리까지 동일한 경우, 동점 처리하고 지원대상 범위 내에 동점자가 있는 경우, 모두 발표평가 대상으로 선정(예. 35위와 36위가 동점인 경우, 36위까지 발표평가 대상으로 선정)
 - ** 서면평가 최종점수는 발표(대면)평가 대상을 선별하기 위한 목적으로만 활용
 - 다만, 서면평가는 가점을 부여하지 않으며, 최종평가점수가 70점 미만인 경우 탈락
- (발표(대면)평가) 위원회 평가점수는 위원 평가점수 중 최고점수와 최저점수를 부여한 각 1인의 점수를 제외한 나머지 평가점수의 합을 산술평균하여 산정 후 가점을 부여하여 고득점순으로 최종 지원 결정
 - 다만, 위원회 평가점수가 70점 미만인 경우 탈락이며, 70점 이상인 경우 가점을 부여하여 최종평가점수 산정
 - * 동점자 발생시 세부평가 항목 중 "3.성장전략" 점수가 높은 기업을 선정하고 해당 항목 점수도 동점일 경우, 2.실현가능성 → 5.기업역량 → 1.문제인식 → 4.기술역량 순으로 세부평가 항목별 점수가 높은 기업을 선정
- ※ 발표평가 1일전까지 온라인으로 발표자료(ppt/pdf파일) 제출 필수(상세사항은 서면 평가 통과자에 개별 통보)

□ 선정 평가 항목 및 우대사항

세부평가	평가내용	배 점	
		서면	대면(발표)
1. 문제인식	1-1. 제품·서비스의 개발 동기 및 요구사항 분석	5점	5점
	1-2. 제품·서비스의 목적(필요성)	10점	10점
2. 실현가능성	2-1. 제품·서비스의 개발 계획의 구체성	10점	5점
	2-2. 제품·서비스의 개발 방법의 체계성	10점	5점
	2-3. 고객 및 시장 대응 전략	10점	5점
	2-4. 자사의 강점과 약점을 통한 극복계획	10점	5점
3. 성장전략	3-1. BM 및 사업화 전략의 타당성 및 추진성과	10점	10점
	3-2. 지식재산권 확보 현황 및 전략	10점	10점
	3-3. 자금소요 및 조달 계획의 구체성	10점	10점
4. 기술 역량	4-1. 국토교통 12대 S.T.A.R 분야 관련성	5점	5점
	4-2. 개발 제품·서비스의 기술 우위성·독창성	10점	10점
5. 기업 역량	5-1. 대표자 등 핵심인력의 우수성 및 성과창출 역량	-	10점
	5-2. 경영이해도 및 경영관리 역량	-	10점
합 계		100점	100점

○ 심사시 우대사항 (최대 3점 부여)

구분	반영 항목	가점	비고
청년창업기업	「중소기업창업 지원법」 제2조 제11호에 따라 대표자의 연령이 39세 이하인 자	1점	1986년 4월 17일 이후 출생자
우수 기술 발굴	최근 3년('22~'24) 이내 국토교통부 주관 창업경진대회(국토교통 데이터활용 경진대회 등) 입상자*	1점	장관상 1점 기관장상 0.5점
우수 기술 보유	사업 관련 특허(출원·등록) 보유 * 건당 0.5점, 최대 2건 1점 부여	1점	최대 1점

* 수상자가 신청 초기창업기업에 소속된 자(대표 또는 공동대표)에 해당하고, 수상 아이디어로 사업화한 경우

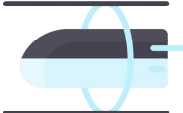
4 유의 사항

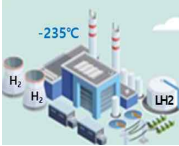
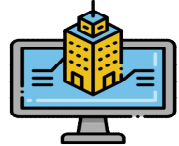
- ❑ 동 공고문의 미숙지로 인해 발생하는 불이익 또는 그에 따른 책임은 신청기업에 있음
- ❑ 허위자료 제출 및 기타 위반사항이 발생한 경우 선정 및 지원대상에서 제외될 수 있음
- ❑ 제출된 자료는 일체 반환하지 않음
- ❑ 참가신청서 및 기타서류는 신청·접수기한 내 반드시 접수되어야 함
- ❑ 타부처 기관 유사사업 동시 수혜 불가

5 문의

- ☎ 주관기관 : 국토교통과학기술진흥원 기업성장지원실
031-389-6577 (khyeom@kaia.re.kr)
- ☎ 운영기관 : (주)펜벤처스코리아 02-6956-2043 (khjin@pen.ventures)

□ 국토교통 12대 S.T.A.R 분야

구분	내용	
자율협력 주행 국가전략기술		자율협력주행 모빌리티 운영을 위한 지능형 교통체계, 인프라 등 사용 환경 고도화 기술 개발 - 자율주행 셔틀 상용화('25년), Lv4 완전자율주행 상용화('27년) 및 대중화('35년) 등 자율주행차의 안전성 확보 및 상용화 서비스 기반 마련 - 조건부 자율주행(Lv3D) 세계 3번째 상용화('23.4) 출시 등 일본·독일과 함께 글로벌 Top3 유지 및 완전자율주행(Lv4) 초격차·선도기술 확보
도심항공 교통(UAM) 국가전략기술		한국형 도심항공교통(K-UAM) 운영 생태계의 기반 조성을 위해 도심 내 안전운항·교통관리 기술 및 인증체계 개발 - 기술성·안전성·수용성이 검증된 UAM 핵심기술 및 교통운항·운영체계 확보를 통한 한국형 도심항공교통의 상용화('25년) 및 대중화('35년) 기반 마련 - 글로벌 상용화는 전무하나, 현재 Top7(미국·싱가폴·네덜란드·영국·호주·중국 순) 수준에서 '32년 글로벌 Top3 목표로 추진
초고속 하이퍼튜브		철도 여객/화물의 안전하고 친환경적인 수송을 위해 무인자율운영 및 초고속(1,000km/h 이상) 철도 개발 - 서울-부산 20분 이동이 가능한 아음속 초고속열차 핵심기술 확보('30년) 및 실용화 성능 검증('37년) 등 대륙간 이동 신통로 수단 개발 - 현재 미국·영국·중국·네덜란드·캐나다·프랑스 등 세계 각국이 기술개발을 추진중이며, 우리나라는 '30년에 핵심기술을 확보하여 미국·중국과 함께 글로벌 Top3 선도 목표
이용자 중심 모빌리티		승용차, 대중교통(철도·항공), 자율주행차, PM 등 모든 교통수단에 대한 이용자 편의성 향상을 위해 맞춤형 연계 및 정보제공 서비스 기술 개발 - 실시간 수요 맞춤형 대중교통 서비스 제공 및 1분대 환승, 전국 2시간대 이동 실현
디지털 물류 체계		데이터에 기반한 미래 모빌리티(자율주행 배송 로봇, 트럭, UAM, 도시철도 화물열차 등)와의 연계 기술 개발 - 무인 물류배송 등 인력 중심에서 자동화 중심으로 물류체계 전환 실현 및 국가 물류비용 10% 절감('30년)
탄소중립도시		도시 내 에너지 자립, 자원 순환 활용, 탄소 흡수·포집, 건물·수송 부문 탄소저감 등 탄소중립도시 조성·운영·관리 기술개발 및 실증 - 2030년까지 전국 지자체 10% 이상 수소도시 보급 등 한국형 탄소중립 도시 시범모델 실증으로 국가 온실가스 감축목표 이행

구분	내용	
Net Zero 건축		탄소중립 건축산업 생태계로의 전환을 위한 에너지 플러스 주택, Net Zero 빌딩 구현 및 운영관리 기술 확보 - 겨울에도 난방비 걱정 없는 에너지 플러스 주택 보급 및 2030년까지 '18년 대비 탄소배출 32.8% 저감(35백만톤 규모)으로 탄소중립 이행에 기여
액화수소 인프라 국가전략기술		도시 등 대규모 단지에 대용량 수소 에너지를 공급할 수 있는 수소 에너지 생산-저장-운송을 위한 인프라 기술 개발 - 도시내에서 대용량으로 안전하고 저렴하게 수소공급이 가능한 액화수소 기술 확보 및 액화수소 보급으로 수소경제 활성화에 기여
디지털 트윈 공간정보		현실세계의 국토형상(지하·지상·지표)을 가상공간에 반영하여 각종 데이터를 실시간으로 모니터링할 수 있는 핵심기술 개발 - 실시간 위치정보 제공, 3차원 정밀(cm급) 위치정보로 자율주행 모빌리티 신산업 견인 및 초연결 스마트 시티 기반 제공
초연결 스마트도시		사이버-물리시스템화, 초연결 지능화 및 지속가능한 스마트시티 모델 개발을 통해 차세대 도시 모델 실증 - 스마트시티 고도화 및 보급 확대를 통해 글로벌 Top3 유지 및 초격차 선도기술 확보 목표 - 누구나 일정 수준의 도시 생활서비스를 제공 받을 수 있도록 도시 인프라의 디지털 전환 및 데이터 기반 다양한 도시 정보플랫폼 구축
스마트 건설		건설·SOC 시설물의 전 생애주기 디지털화를 통해 건설산업의 ICT 기반 비즈니스 모델로의 전환을 위한 핵심기술 개발 - 건설산업 디지털 전환으로 생산성 16% 향상, 사망자수 50% 저감 및 기술경쟁력 강화로 해외 건설시장 수주 '27년 500달러('21년 대비 60% 증가) 달성에 기여
스마트 빌딩		로봇, UAM, 자율차, 원격케어 등 첨단 스마트 서비스가 자유롭게 구동되는 스마트빌딩을 구현하기 위한 핵심기술 개발 및 실증 - UAM, 물류로봇 등이 원활하게 작동할 수 있도록 공간, 구조, 설비 등을 갖춘 건축물 보급 및 건물 안과 밖에서 각종 서비스가 끊어짐 없이 제공되는 '라스트인치 서비스' 구현